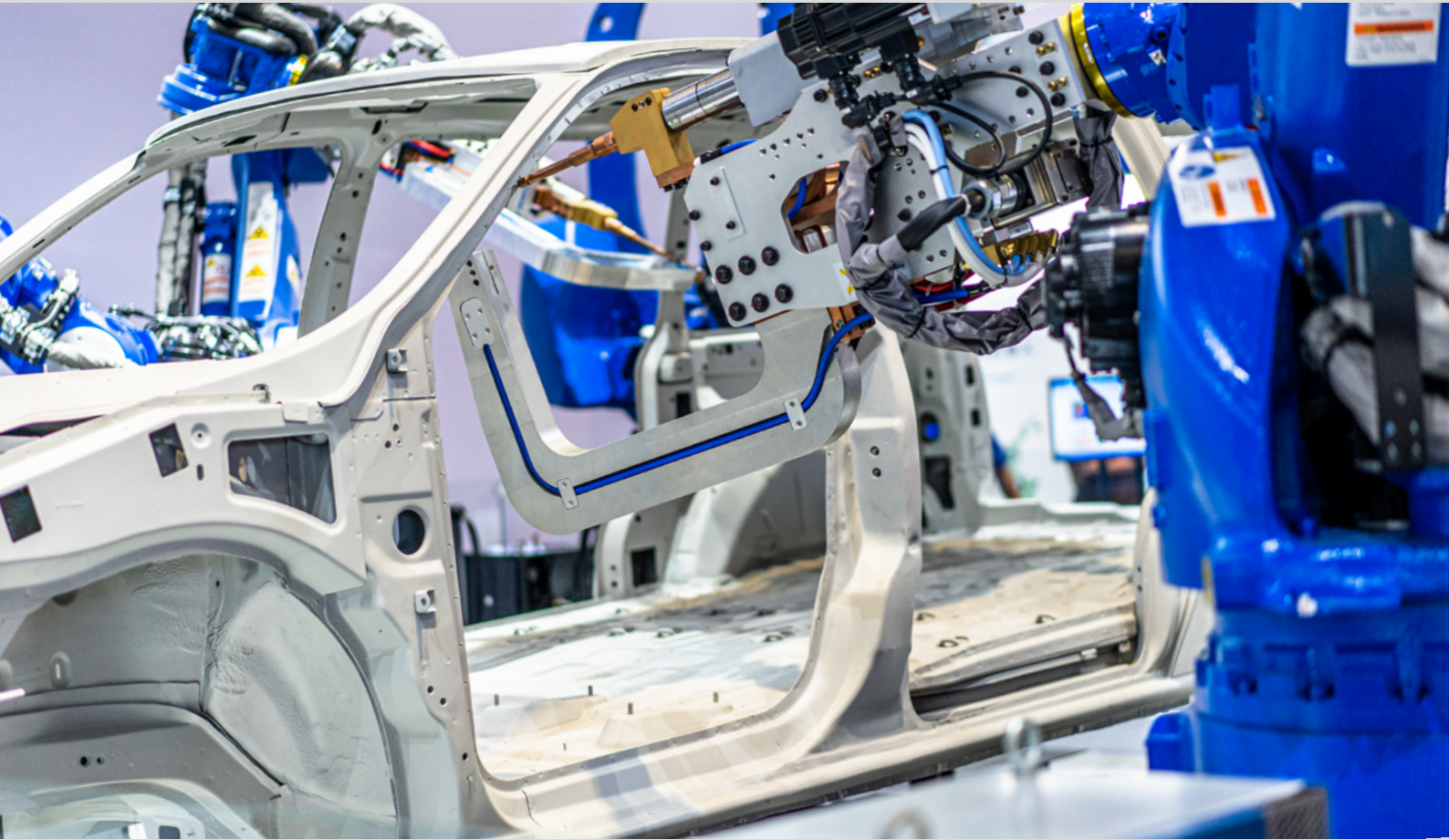




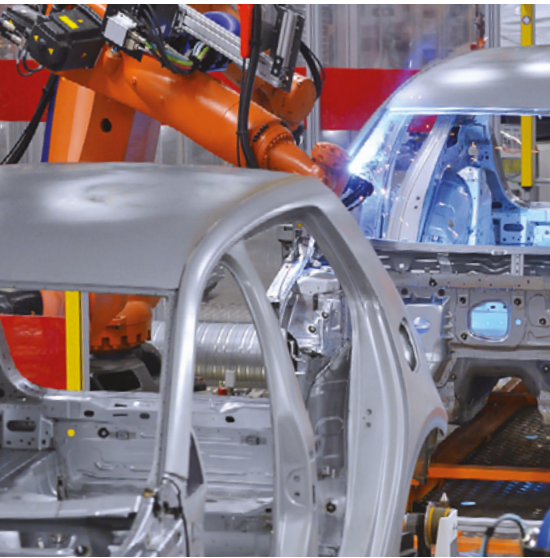
MEGADYNE



汽车 和轮胎 生产线

CN

行业
手册



汽车行业

凭借在汽车和轮胎行业的多年经验以及持续不断的研究，我们可提供各种标准化和定制化解决方案。我们的研发专家已开发出能承受极端工作条件和耐腐蚀性化学品的特殊材料。例如，无硅同步带在汽车涂装工艺中是必不可少的。多年来，我们一直与汽车和轮胎行业的合作伙伴携手合作，了解到他们对真空、磁性应用和生橡胶存货运输的需求。我们的客户在这些领域的经验中汲取灵感，开发出经过调整的解决方案。

自 1957 年以来，Megadyne 一直致力于满足客户需求，为所有类型的设备设计和制造传动带、配套部件和全套传动带系统。我们是原始设备制造商和售后市场分销商的可靠合作伙伴：

在欧洲、北美和亚洲拥有 9 家制造工厂，在全球拥有 170 多个客户解决方案中心和 3 个主要分销中心，无论是大型工业基地还是偏远地区，都能高效地交付产品。

同步带特性



MEGADYNE MEGASYNC™ (RPP)

供应类型	环形无缝带
长度	248 - 4 956 mm
宽度	12 - 170 mm*
节距	RPP8 - RPP14
芯线	玻璃纤维
特点	高稳定性和高阻力，抗静电性

* 标准宽度范围 - Megadyne 可根据要求切割成所需宽度。



MEGADYNE MEGASYNC™ 钛金带

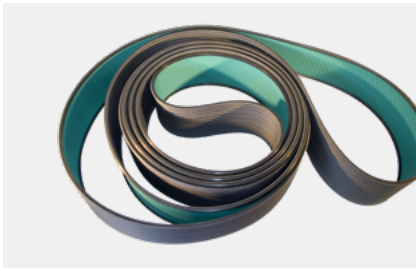
供应类型	环形无缝
长度	248 - 4 956 mm
宽度	12-170 mm
节距	TTM8、TTM14
芯线	特殊碳绳
特点	紧凑驱动组件，高稳定性和高阻力

* 标准宽度范围 - Megadyne 可根据要求切割成所需宽度。



MEGADYNE MEGASYNC™ MEGAPAIN

供应类型	环形无缝
长度	248 - 4 956 mm
宽度	12 - 170 mm*
节距	RPP8
芯线	玻璃纤维
特点	无硅，无污染



MEGADYNE MEGAFLEX PS4.8

供应类型	环形无缝
长度	1 900 - 22 600 mm
宽度	80 mm
节距	PS4.8
芯线	钢绳
涂层	NFT
特点	抗磨损能力强, 降低维护成本



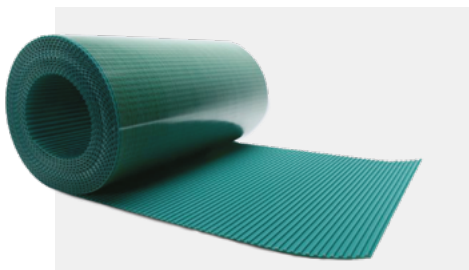
MEGADYNE 三角带

供应类型	环形无缝 - 包边 - 毛边
长度	450 - 12 530 mm
节	包边 SPZ、SPA、SPB、SPC; 毛边 XPZ、XPA、XPB、XPC
芯线	聚酯纤维
特点	使用寿命长, 带轮直径小



MEGADYNE ACCU-LINK*

供应类型	卷料
长度	7 - 30 m
节	Z/3L - A/4L - B/5L - C
织物	多层编织聚酯
特点	安装方便快捷; 经久耐用; 长度不限



MEGADYNE 聚氨酯宽带

供应类型	开口带-接驳带
长度	从 1.2 m
宽度	200 - 500 mm
节距	T5、T10、H
芯线	Kevlar*
涂层	NFT - NFB
特点	高精度和高输送能力

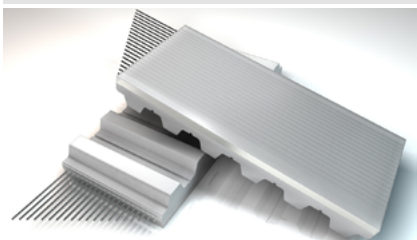


MEGADYNE 聚氨酯同步带

供应类型	开口带-环形无缝带-接驳带-PPJ
长度	MEGALINEAR: 0.5 - 100 m MEGAFLEX: 1.5 - 22.60 m
宽度	6 - 150 mm
节距	T5、T10、T20、AT5、AT10、AT20、RPP8、RPP14、MTD8、MTD14、TG10、AGB10、TG20、AGB20、P4
芯线	钢 - HP - HF - HPF - 不锈钢 - Kevlar*
涂层	AVAFC - TENAX - RED GRIP - NFT
特点	还提供无硅化合物的高阻传送带和各种定制解决方案, 以达到高性能水平

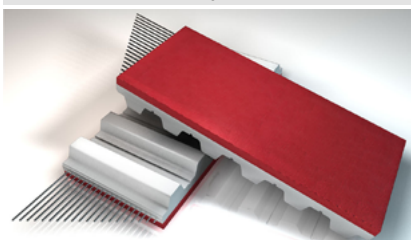
特殊背胶和定制

AVAFC 60/70/85



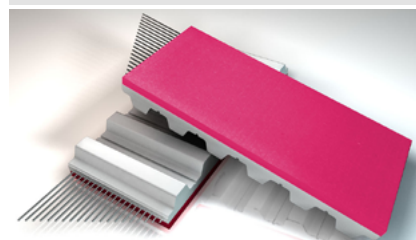
材料	聚氨酯
颜色	透明
出色的耐切性和耐磨性并具有良好的耐油性。	

TENAX 标准 / TENAX 40



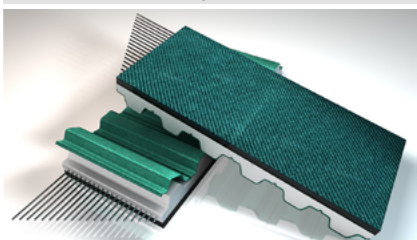
材料	天然橡胶
颜色	红色
抓握力强, 耐磨性好。	

RED GRIP



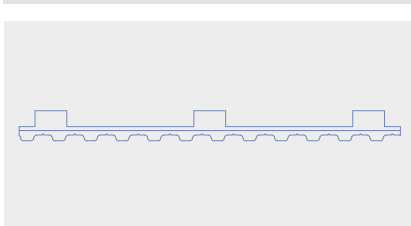
材料	聚氨酯/合成橡胶
颜色	红色
LINATEX™ 的无缝替代品。仅适用于 MEGAFLEX。	

NFB/NFT

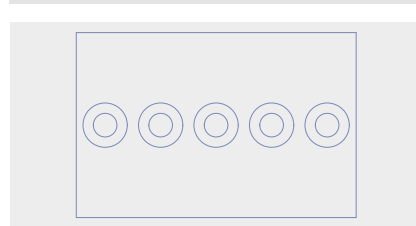


材料	尼龙纤维
颜色	绿色
NFT/NFB 具有低摩擦和低噪音的优点, 通常与基带共同挤出成型。	

凸台挡块

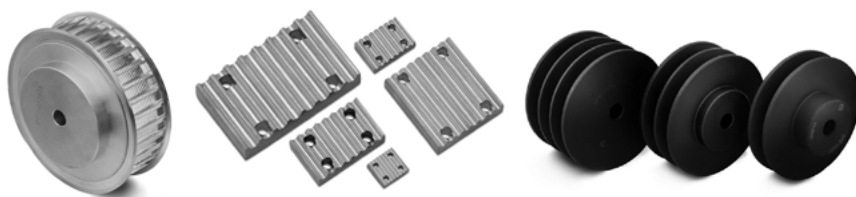


沉孔

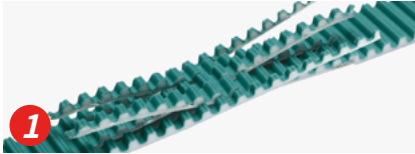
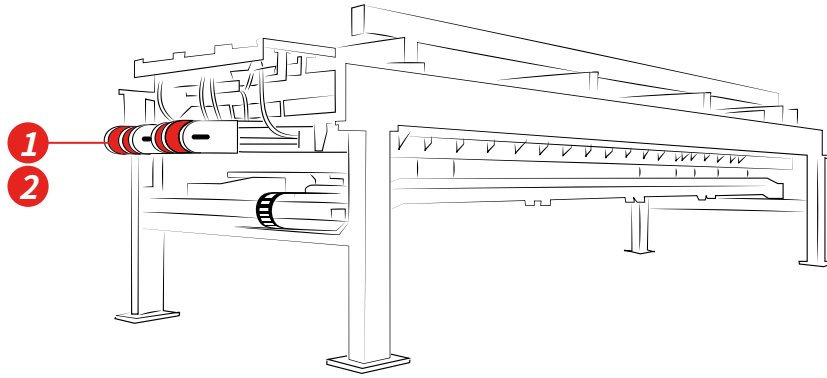


金属传动部件

使用各种带轮和附件, 如同步杆、法兰、夹板、联轴器, 设计出完整的驱动传动系统。



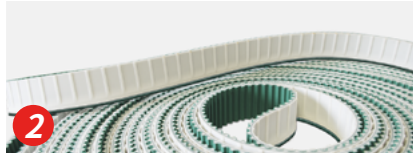
钣金加工



MEGALINEAR

热塑性聚氨酯 92 ShA 带以及 S 型和 Z 型平行芯线。以开口带或环形接驳带形式供应；有各种齿形和芯线可供选择。

- 适用于高速输送
- 可提供特殊的聚氨酯和背胶, 以满足耐油性、耐化学腐蚀性和高抓握力的要求
- 无痕表面材料
- 可提供不含硅的材料

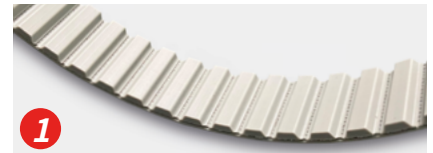
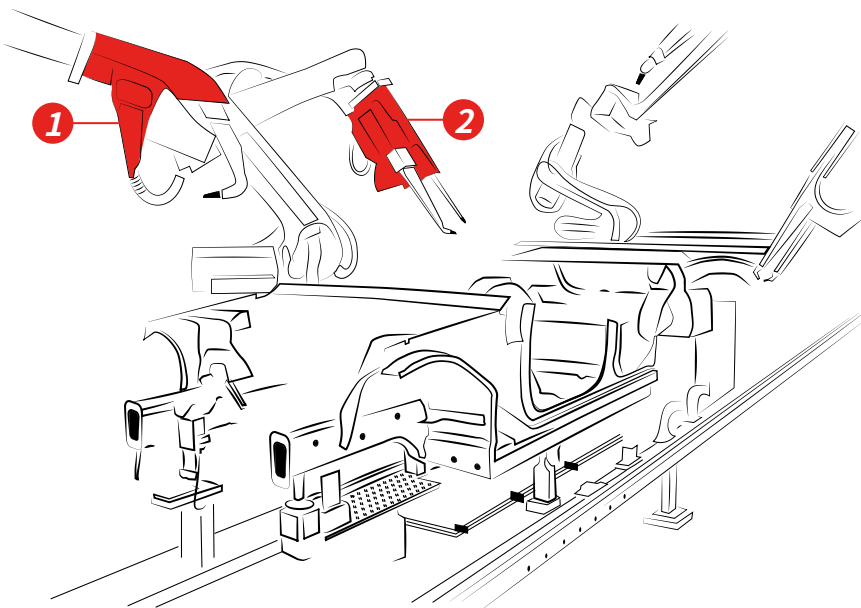


MEGAFLEX

环形无缝同步带配有热塑性聚氨酯和高强度螺旋镀锌钢丝芯线。

- 低伸长率和高稳定性
- 适用于高速和重型输送
- 可提供特殊背胶和无痕表面材料

机器人制造



MEGAPOWER 2

环形无缝传送带采用热固性聚氨酯 88 ShA 和高强度螺旋镀锌钢绳制造。

- 高定位精度和出色的尺寸稳定性
- 恒定的高角速度
- 优越的耐磨性
- 免维护



MEGADYNE MEGASYNC™

橡胶无缝同步带由优质橡胶复合物和螺旋玻璃纤维芯线 (RPP) 制成。

- 高速
- 高精度驱动

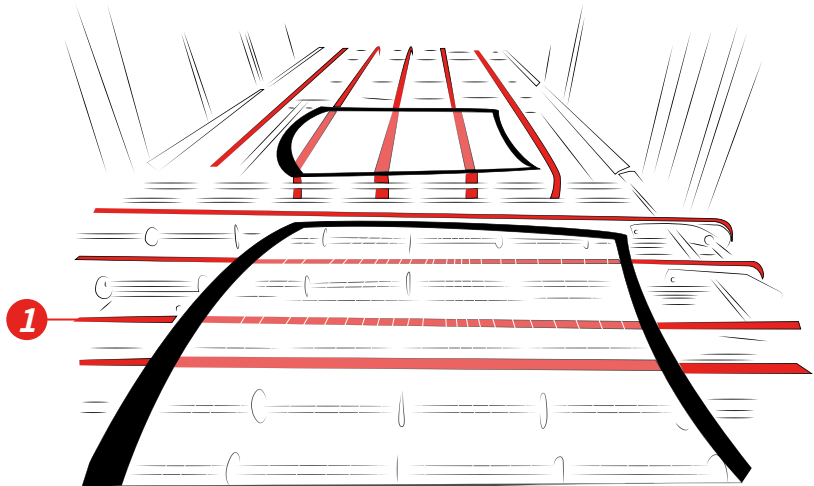
玻璃钢化生产线和存储



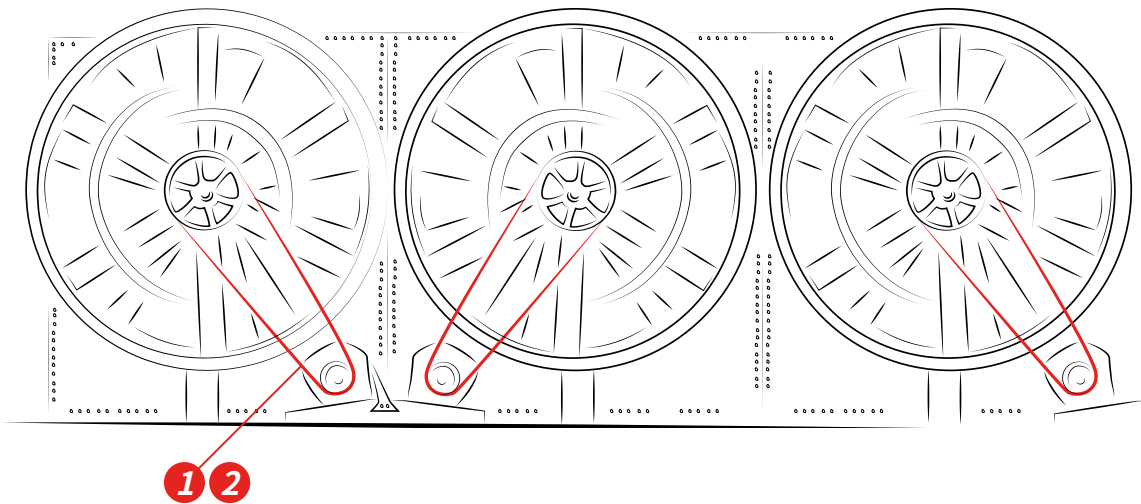
聚氨酯无痕同步带

环形无缝和接驳同步带配有热塑性聚氨酯和高强度螺旋镀锌钢丝芯线。

- 定制特色无痕表层:AVAFC(聚氨酯)和Z形表层(泡沫聚氨酯)
- 无痕
- 平稳驱动
- 高摩擦性



风机系统



三角带

由聚丁二烯化合物制成的包边三角带,有多种尺寸和部分。

- 侧壁经过打磨,运行平稳,无振动,噪音级别低
- 耐久的使用寿命
- 操作成本降低

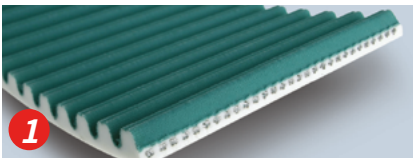
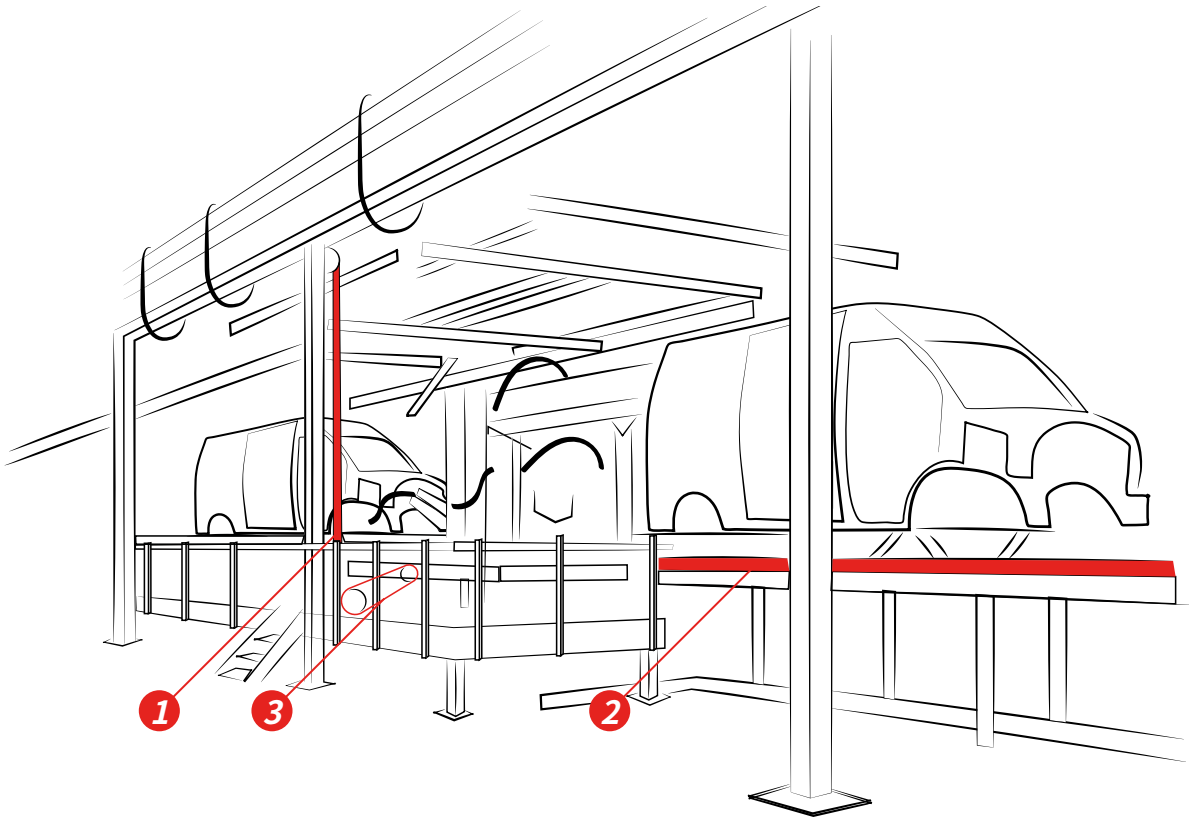


ACCU-LINK®

活络带是作为传统橡胶三角带的替代品而创建和开发的,采用聚氨酯弹性体,经多层编织聚酯织物加固而成。

- 传送带装配简便
- 有 A、B、C 节
- 低振动级别

汽车底盘组装和处理



MEGALINEAR

热塑性聚氨酯 92 Sha 带以及 S 型和 Z 型平行芯线。以开口带或环形接驳带形式供应；有各种齿形和芯线可供选择。(RPP14、RPP14 XHP2；P3、P3.3 和 P4)。

- 确保在重型负载下精确定位
- 提供几种宽度和不同的芯线
- 无硅



MEGAFLEX 平带

真正的无缝平带 (PS4.8)，配有热塑性聚氨酯和高强度螺旋镀锌钢芯线。

- 专为底盘生产而开发
- 适用于辊筒式输送机应用



MEGASYNC™ 钛金带

一流的橡胶无缝同步带，即使在最极端的工作条件下，也能提供出色的功率和扭矩驱动能力 (TTM8、TTM14)。

- 紧凑驱动组件
- 高稳定性和高阻力
- 使用寿命长，成本效益高

涂装线



MEGADYNE MEGASYNC™ MEGAPAINT

橡胶无缝同步带专为涂装生产线设计，由高纯度的腈基丁二烯橡胶 (NBR) 化合物制成，不含污染物，符合水基或溶剂基涂料的要求。

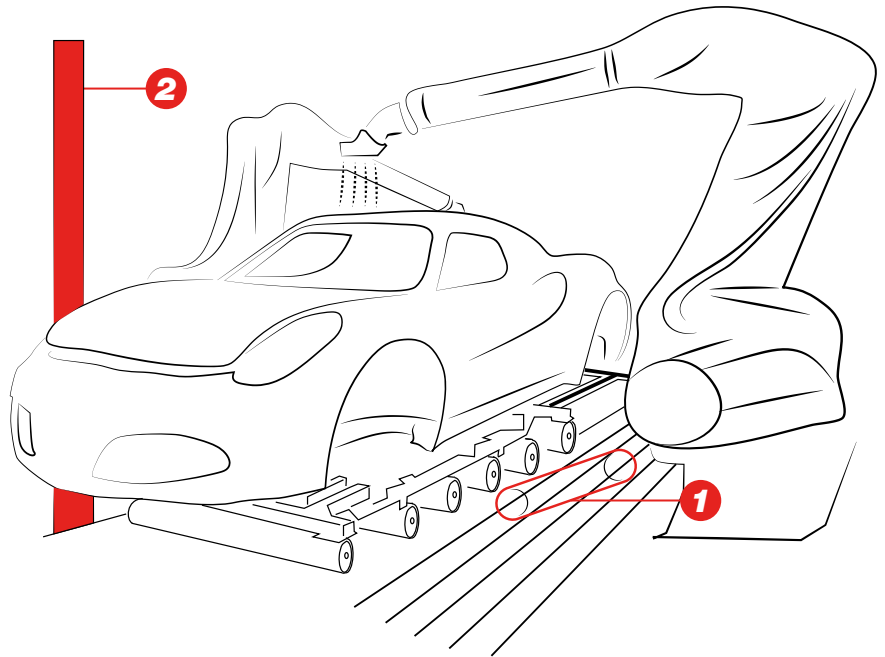
- 以特殊密封包装提供
- 无硅



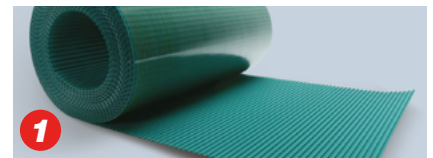
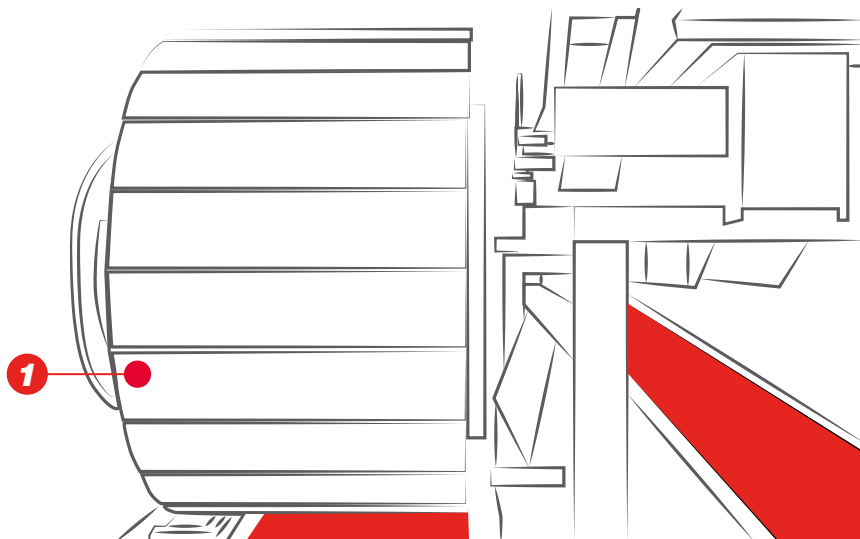
MEGALINEAR 无硅

热塑性聚氨酯 92 ShA 传送带，以开口带或者环形接驳带形式提供，含有特殊无硅化合物。

- 适用于涂装工艺
- 无污染物
- 无硅



轮胎制造

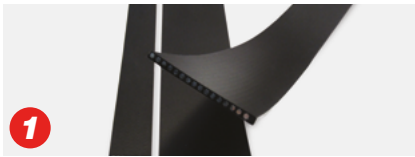


MEGALINEAR 宽

宽幅透明热塑 92 ShA PU 同步带，Kevlar® 绳。以开口带或者接驳环形带形式供应；仅有 H、T5 和 T10 间距可供选择。

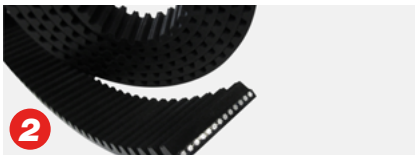
- 同步输送，低摩擦输送表面
- 接驳工艺，确保完美的平整度
- 宽度达 500 mm

垂直车身升降机



中文(简体)

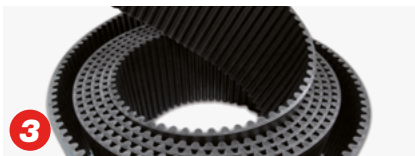
全新的 Megalinear P 平带专为高要求的提升应用而设计，例如汽车车身搬运。其内部钢丝增强结构确保极低的延伸率，而高摩擦聚氨酯表面则在金属部件上提供出色的抓握力。结合卓越的尺寸稳定性，该皮带可提供精准、可重复的性能，维护需求极低。



MEGALINEAR

热塑性聚氨酯 92 ShA 带以及 S 型和 Z 型平行芯线。以开口带或环形接驳带形式供应；有各种齿形和芯线可供选择。(RPP14、RPP14 XHP2；P3、P3.3 和 P4)。

- 确保在重型负载下精确定位
- 提供几种宽度和不同的芯线
- 无硅



MEGALINEAR GW

高性能热塑性聚氨酯同步带，镀锌钢丝芯线 (14M、20M)。

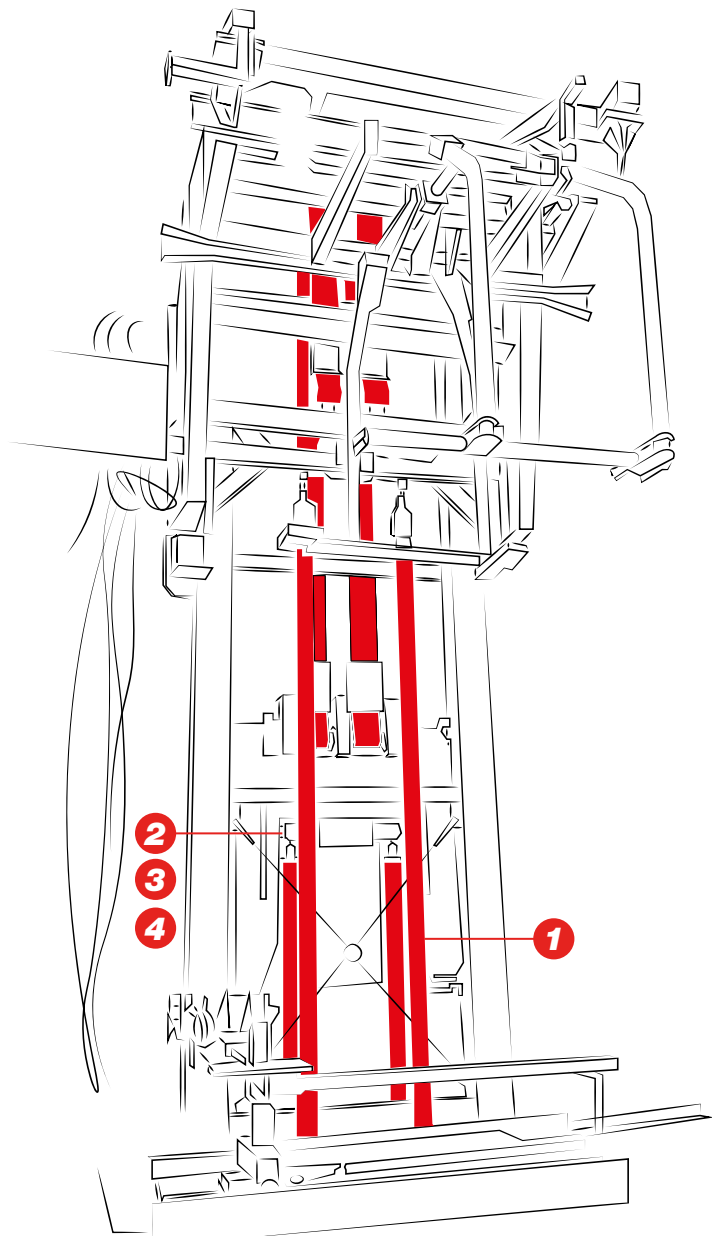
- 连续大负载下的高传送功率
- 高断裂强度
- 高齿剪切力



MEGALINEAR QST

开口聚氨酯同步带，采用偏置螺旋齿设计 (8M、14M)，具有自动纠偏功能。

- 高扭矩能力
- 低噪音
- 双向提升应用中的精确啮合



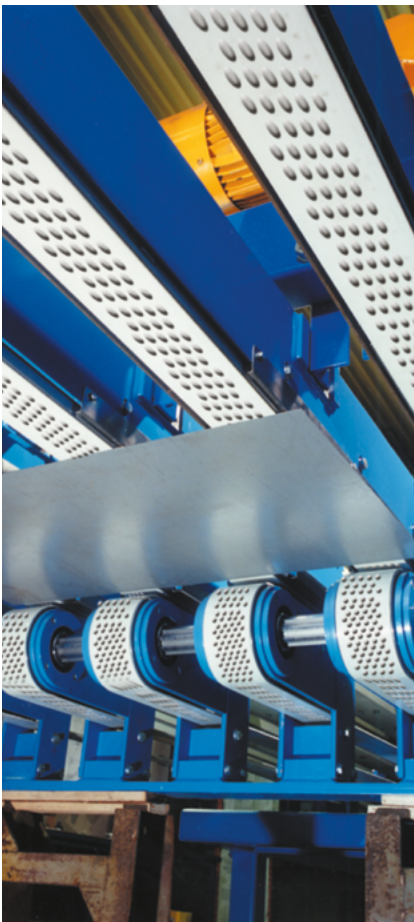


案例研究

应用：用于重型货车框架的滚床系统
先前的驱动装置：橡胶平带
以前的驱动盘问题：粉尘颗粒数量多，需要经常维护

解决方案

PS4.8 消除了粉末问题，大大延长了输送带的使用寿命。客户没有报告故障，并大大减少了维护操作。

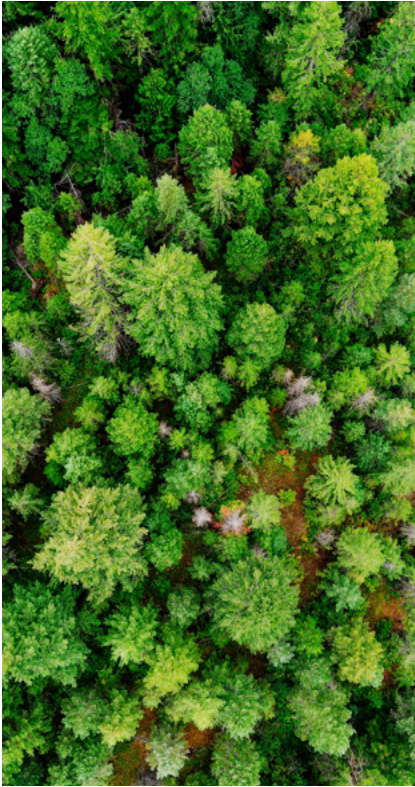


案例研究

应用：真空输送系统
先前的驱动装置：聚氨酯标准接驳带T20齿形，85ShA硬度，加厚
以前的驱动问题对应用中使用的合成油的阻性较低

解决方案

特殊聚氨酯背胶采用高耐化学腐蚀材料制成。
在相同条件下，Megadyne 将同步带的耐磨性和使用寿命提高了五倍。



关于可持续发展

可持续发展一直是 Ammega 和 Ammega Group 所有成员的指导原则。很荣幸能与 **EcoVadis** 合作，监控和评估我们在环境、社会和道德方面的表现。

在 Megadyne，我们致力于通过减少对地球的影响，从而对世界越来越负责任。我们的合作伙伴采用最具生态可持续性的技术生产新技术原材料。我们的团队一直致力于不断改进产品、服务和解决方案，以造福社会与环境。我们的愿景是成为全球可持续传送带解决方案的本地首选合作伙伴。

在可持续发展方面取得的重要成就包括改善整个供应链和跟踪我们的碳足迹，以及为客户推出新的可持续发展解决方案。在可持续投资方面取得的重大进展使我们逐步接近在《巴黎协定》中设定的目标。通过不断修订我们的计划并尽可能提高我们的宏伟目标，我们正逐步迈向可持续发展的未来。

我们的经营业绩和成功是决定我们对经济、社会和自然环境影响的关键因素。我们承担起对所有利益相关者产生影响的责任，并尽一切努力加强我们作为有良知企业公民的角色。

认证



所有 Megadyne 聚氨酯动均符合 ISO 14001、ISO 9001 准和洲 RoHS 指令。些动均采用符合 REACH 准的原材料制成，意味着 Megadyne 供的所有带轮齿杆、联轴器装置和其他物品都不含有清单中超 0.1% w/w 的一种(或多种) SVHC。

所有 Megadyne 橡胶传动带均按照以下质量管理体系标准制造：ISO 9001 和 ISO 14001。这些证书适用于以下应用领域：传动带的设计、制造和销售。传动和传输元件(带轮、拉力计)的营销。

会员资格



查询您当地的联系人

在全球范围内为您提供可持续传动带解决方案的本地合作伙伴。



常用联系方式:

Megadyne

艾麦佳(中国)投资有限公司

地址: 上海市长宁区凯旋路1398号

长宁国际发展广场3号楼1602室

电话: 400 633 0900



扫描二维码
查询您当地的联系人

